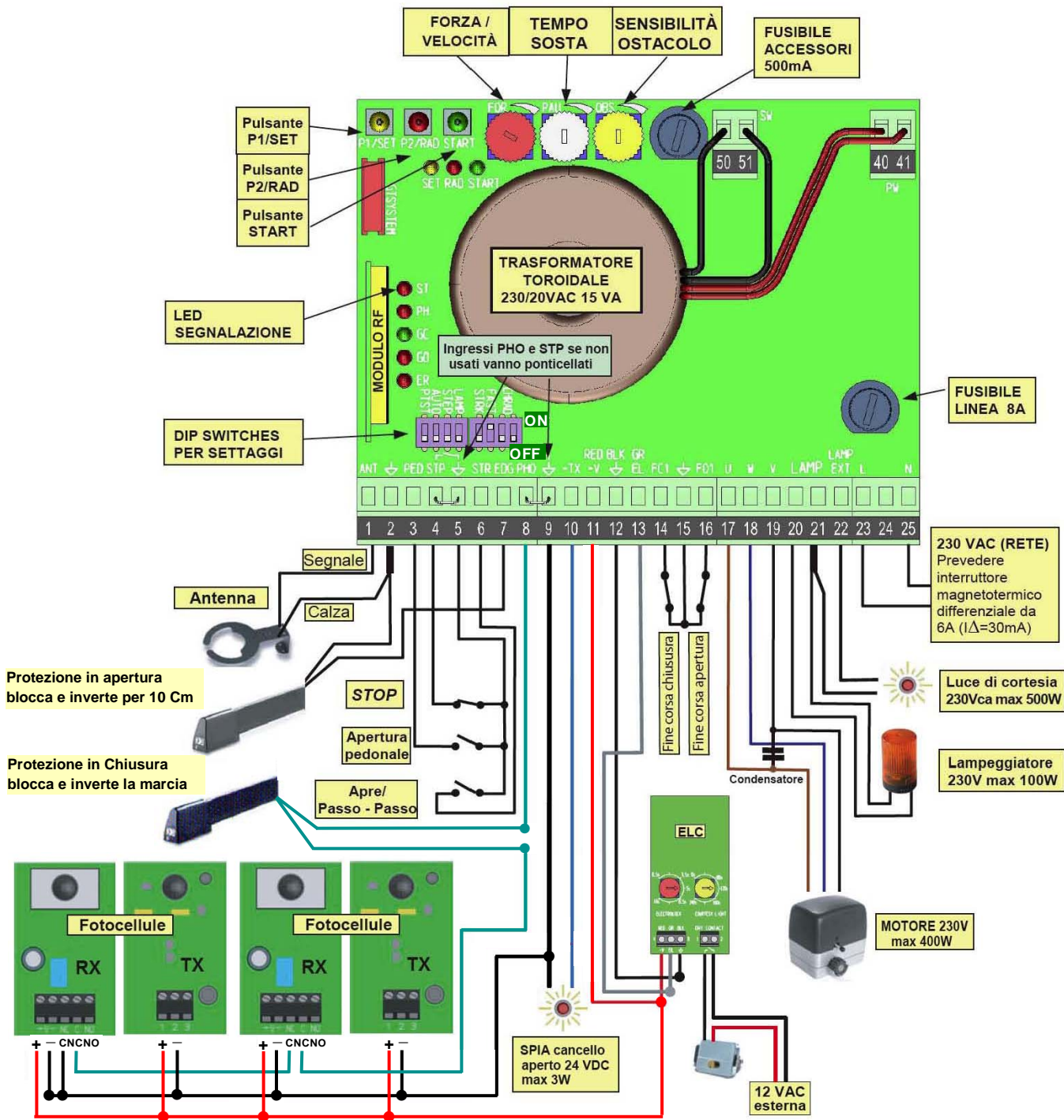


# UNIK1E230 CODICE SECURVERA SV-UBS

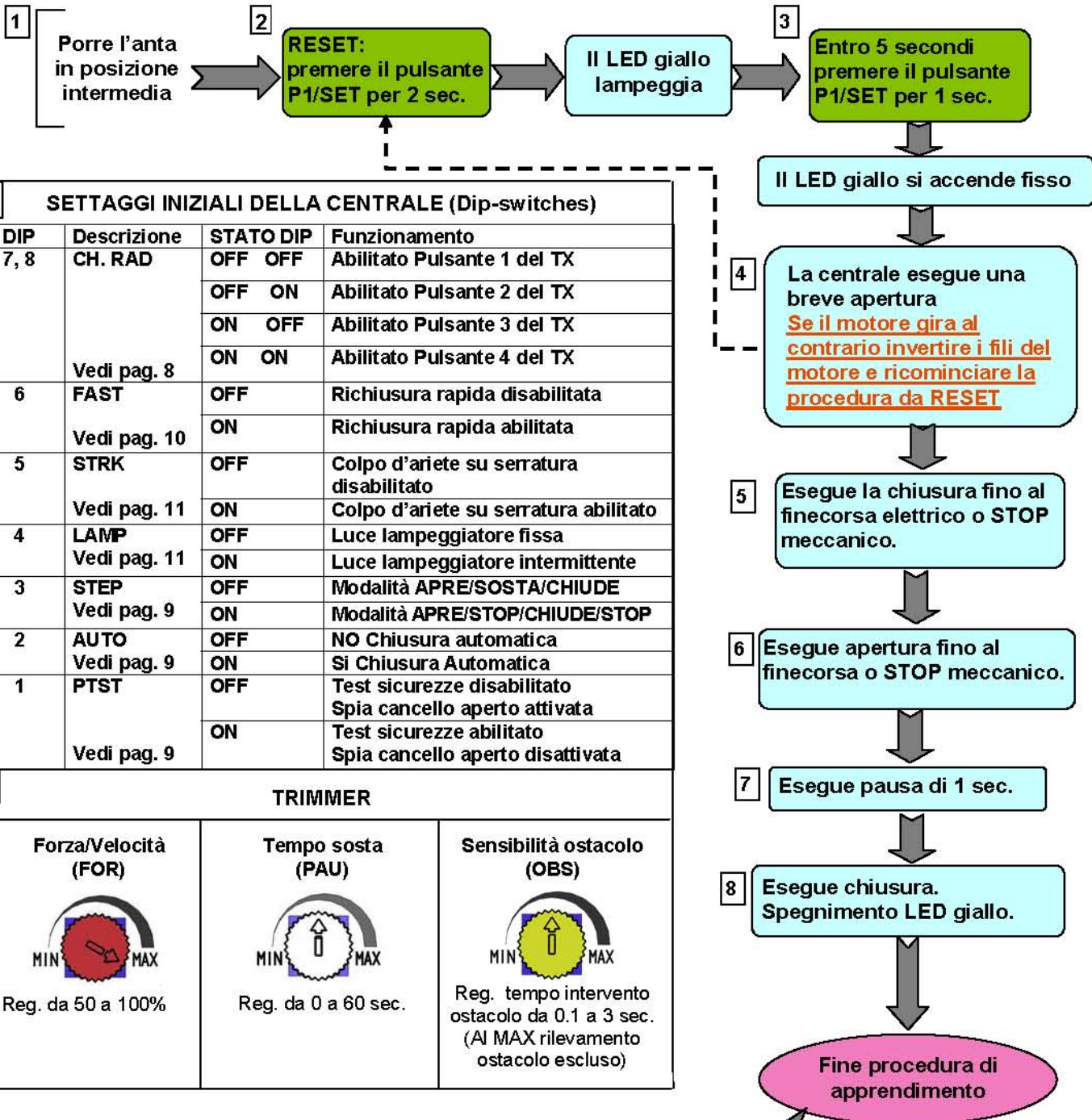
## SCHEMA GENERALE SETTAGGI E COLLEGAMENTI



Attenzione: qualora non sono presente i dispositivi; lasciare liberi i morsetti 2 e 7, la centrale in fase di apprendimento li esclude. Per installare le fotocellule ed altri dispositivi di sicurezza come coste fisse e pneumatiche, è necessario rimuovere il ponticello tra i morsetti 8 e 9. Tra i morsetti rimuovere il ponticello ed installare un pulsante di stop, altrimenti lasciare il ponticello. L'elettroserratura è superflua in quanto il motore è autobloccante. In fase di programmazione, per ogni variazione di forza/velocità, è necessario togliere la 220 V. per 30 secondi. La programmazione è molto semplice in quanto si auto programma. Regolare la SENSIBILITÀ ostacolo il cancello si deve fermare con la mani, meglio se ostacolato inverte la marcia. Consigli sui Dip: Dip canali radio 7 OFF 8 ON. Dip 6 OFF. Dip 5 OFF. Dip 4 ON. Dip 3 OFF. Dip 2 ON. Dip 1 OFF. Se vuoi ottenere la funzione semiautomatico devi impostare Dip 3 e Dip 2 in posizione ON. Se dai un comando il cancello apre pausa chiude in automatico, qualora dai un comando a cancello in movimento si ferma, fino al prossimo comando cioè primo comando apre, secondo comando ferma, terzo comando chiude.

## 4.2 PROCEDURA DI APPRENDIMENTO SEMPLIFICATA (vedi anche pag. 8-10)

1. Determinare i settaggi iniziali da preimpostare.
  2. Programmare i radiocomandi (se presenti) con automazione ferma (LED GC verde acceso) e secondo la sequenza: **Codificare tutti i radiocomandi con lo stesso codice (eccetto i Rolling-code)**
    - a) Premere P2/RAD per due secondi: si accende il LED rosso "RAD".
    - b) **FaTrasmettere pigiando il pulsante interessato di un solo radiocomando, avendo tutti lo stesso codice**
    - c) Premere P2/RAD per uscire dalla programmazione. **Esce anche automaticamente quando si spegne il led**
- Qualora i radiocomandi sono Rolling-code è necessario fare l'apprendimento per ciascuno massimo 180
- START APPRENDIMENTO:**



1 SETTAGGI INIZIALI DELLA CENTRALE (Dip-switches)			
DIP	Descrizione	STATO DIP	Funzionamento
7, 8	CH. RAD  Vedi pag. 8	OFF OFF	Abilitato Pulsante 1 del TX
		OFF ON	Abilitato Pulsante 2 del TX
		ON OFF	Abilitato Pulsante 3 del TX
		ON ON	Abilitato Pulsante 4 del TX
6	FAST  Vedi pag. 10	OFF	Richiusura rapida disabilitata
		ON	Richiusura rapida abilitata
5	STRK  Vedi pag. 11	OFF	Colpo d'ariete su serratura disabilitato
		ON	Colpo d'ariete su serratura abilitato
4	LAMP Vedi pag. 11	OFF	Luce lampeggiatore fissa
		ON	Luce lampeggiatore intermittente
3	STEP Vedi pag. 9	OFF	Modalità APRE/SOSTA/CHIUDE
		ON	Modalità APRE/STOP/CHIUDE/STOP
2	AUTO Vedi pag. 9	OFF	NO Chiusura automatica
		ON	Si Chiusura Automatica
1	PTST  Vedi pag. 9	OFF	Test sicurezze disabilitato Spia cancello aperto attivata
		ON	Test sicurezze abilitato Spia cancello aperto disattivata

2 TRIMMER		
<b>Forza/Velocità (FOR)</b>   Reg. da 50 a 100%	<b>Tempo sosta (PAU)</b>   Reg. da 0 a 60 sec.	<b>Sensibilità ostacolo (OBS)</b>   Reg. tempo intervento ostacolo da 0.1 a 3 sec. (Al MAX rilevamento ostacolo escluso)

Effettuare regolazioni dei trimmer se necessario

**ATTENZIONE!**  
Una variazione del trimmer "FOR" (velocità) richiede la ripetizione della procedura di apprendimento da RESET (varia il tempo di manovra)