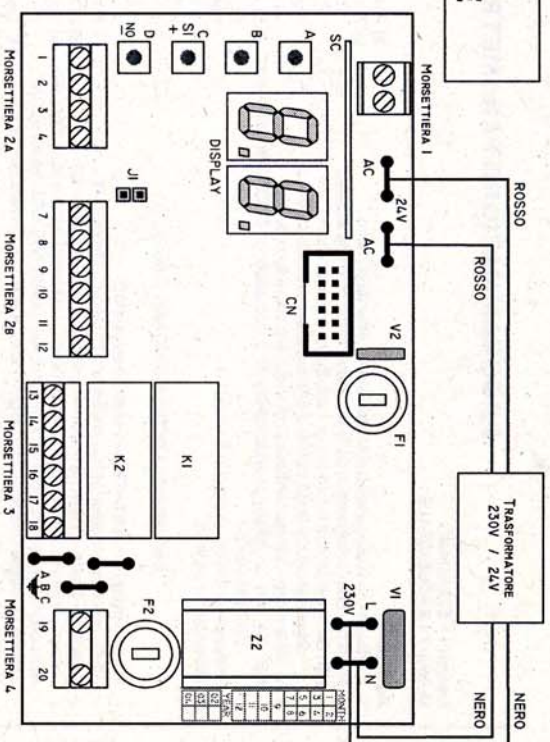


Q36 A CENTRALE PER BATTENTE A 1 O 2 ANTE

COMPONENTI SCHEDA

- A TASTO SELEZIONE A
- B TASTO SELEZIONE B
- C TASTO SELEZIONE CONFERMA / INCREMENTO
- D TASTO SELEZIONE NEGAZIONE / DECREMENTO
- F1 FISIBILE 24 VAC 800 MA
- F2 FISIBILE DI LINEA 230 VAC 5A
- DISPLAY DISPLAY A 7 SEGMENTI
- M1 MORESTIERA PER RADIO O ANTENNA
- M2A / M2B MORESTIERA COMANDI E SICUREZZE
- M3 MORESTIERA MOTORI
- M4 MORESTIERA ALIMENTAZIONE
- M5 MORESTIERE DI TERRA
- A B C
- SC SCHEMINO RADIO
- J1 JAMPER DI PROGRAMMAZIONE
- CN CONNETTORE SERIALE DI ESPANSIONE
- Z2 FILTRO
- RELE RELE
- K1/ K2 VARISTORE PRIMARIO
- VI VARISTORE SECONDARIO
- V2



Utility

PROTECO
CANCELLI AUTOMATICI

PROTECO di Poggio Giuncaro & C. S.n.c.
Via Neive, 77 - 12050 CASTAGNINO (CN) ITALY
Tel.: (0039) 0173 210.111 - Fax (0039) 0173 210.199
www.proteco.net - E-mail: info@proteco.net

PARAMETRI

VARIAZIONE PARAMETRI

Ad ogni pressione del pulsante A, si accede ad un menu; il pulsante B permette di scegliere il sotto-menu desiderato. Per variare i parametri preimpostati dei sotto-menu, usate i tasti C e D nel seguente modo:

A) Il tasto C conferma o inserisce il parametro selezionato; aumenta ad ogni impulso il valore del parametro selezionato.

B) Il tasto D annulla o disinscrive il parametro selezionato; diminuisce ad ogni impulso il valore del parametro selezionato.

Quando si sono variati uno o più parametri con i pulsanti C e D, è necessario memorizzare le variazioni nel seguente modo: accedere alla funzione "Salva Parametri" 5U (l'ultima del menu PR) e confermare premendo il pulsante C.

TASTO C = AUMENTA
INSERISCE FUNZIONE

TASTO D = DIMINUISCE
DISINSERISCE FUNZIONE

TASTO A → A
TASTO B → B
TASTO C → C
TASTO D → D

DISP.LAY

TASTO A → PR = PARAMETRI

TASTO A → RR = RADIO

TASTO A → DE = DEFAULT

CODICE FUNZIONI
VISUALIZZA CODICI

ACQUISIZIONE NUOVO TELECOMANDO

ACQUISIZIONE TELECOMANDO CON FUNZIONE DI STOP

ACQUISIZIONE TELECOMANDO CON FUNZIONE DI PEDONALE

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI CONTEMPORANEAMENTE

TASTO B → P = RIPRISTINO FUNZIONI E TEMPI ATTUATORE

TASTO B → DS = INSERIMENTO TEMPI PER AUTOMAZIONE A BRACCIO

TASTO B → DR = DEFAULT RUOTA

TASTO B → DR = INSERIMENTO TEMPI PER AUTOMAZIONE A RUOTA

CODICE	FUNZIONI	VALORI	VALORI	VALORI
N1	TEMPO LAVORO MOTORE 1 0 - 99	21	13	8
N2	TEMPO LAVORO MOTORE 2 0 - 99	21	13	8
F1	FORZA MOTORE 1 6 - 19	10	10	12
F2	FORZA MOTORE 2 6 - 19	10	10	12
R1	TEMPO RALLENTAMENTO MOTORE 1 0 - 99	8	6	3
R2	TEMPO RALLENTAMENTO MOTORE 2 0 - 99	8	6	3
S5	TEMPO SFASAMENTO MOTORE 1 0 - 99	3	3	2
P5	TEMPO SFASAMENTO MOTORE 2 0 - 99	3	3	2
P3	TEMPO CHIUSURA AUTOMATICA 0 - 99	3	3	3
P4	TEMPO DI APERTURA PEDONALE 0 - 99	7	7	3
F6	FORZA DEI MOTORI IN RALLENTAMENTO 6 - 19	10	10	19
E6	TEMPO DEL COLPO DI CHIUSURA 0,1/2, 1, 1 1/2, 2, 2,5 SECONDI	0	0	3

CODICE	FUNZIONI	PRE-IMPOSTATE
SU	SI = SALVATAGGIO VARIAZIONI EFFETTUATE NO = ANNULLA OPERAZIONI EFFETTUATE NULLA (= .. MANTIENE IN MEMORIA PROVVISORIA)	NO NO NO
P8	SI = TEST FOTOCELLE	SI SI SI
P7	SI = TEST MOTORI	SI NO SI
P6	SI = RALLENTAMENTO	SI SI SI
P5	SI = I MOTORE	NO NO NO
P4	SI = PRELAMPREGGIO	NO NO NO
P3	SI = RICHIUSURA AUTOMATICA PASSO/PASSO	SI SI SI
P2	SI = CONDIZIONALE	NO NO NO
P1	SI = ELETTRO SERRATURA	NO NO SI
P0	SI = COLPO ARRETE I	NO NO SI

AUTODIAGNOSI

SEGNALAZIONI ANOMALIE

Qualora un componente sia danneggiato il DISPLAY lo segnala. Esempio: Staccare o oscurare la fotocellula e verificare che sul Display compaia

PR FOTOCELLULA IN APERTURA

RR FOTOCELLULA IN CHIUSURA

DE FOTOCELLULA IN CHIUSURA

5U STOP

PE START PEDONALE

GO START

60 CODICE RADIO IN TRASMISSIONE CONTINUA

N1 TEST MOTORE 1

N2 TEST MOTORE 2

NR TEST ENTRAMBI I MOTORI

PROGRAMMAZIONE RADIO

PRIMA DI ESEGUIRE LA PROGRAMMAZIONE DELLA RICEVENTE RADIO,
PROCEDERE ALLA CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI IN MEMORIA.
(Inseriti in fase di collaudo)

r - VISUALIZZA CODICI

Visualizza la scansione dei codici memorizzati da 1 a 50
CANCELLAZIONE SINGOLO CODICE RADIO
Durante la scansione premere il tasto D quando compare il numero del codice
che si vuole cancellare.

cc ACQUISIZIONE NUOVO TELECOMANDO

METODO 1= Acquisizione STANDARD
METODO 2= Acquisizione SEQUENZIALE

METODO 1

- Premere il tasto A più volte fino a quando compare sul DISPLAY la scritta r R
- Inviare un impulso con il telecomando e tenere premuto il tasto B fino ad arrivare alla scritta c C
- Inviare un impulso con il telecomando e tenere premuto contemporaneamente il tasto C per confermare la memorizzazione.

METODO 2

- Inserire Jumper J1
- Inviare un impulso con il telecomando e tenere premuto contemporaneamente il tasto A per l'acquisizione codici.
- Togliere il Jumper J1 (senza togliere alimentazione)
- Il doppio scatto del Relè conferma l'avvenuta memorizzazione del codice.

CP

ACQUISIZIONE TELECOMANDO CON FUNZIONE DI STOP

- Premere il tasto A più volte fino a quando compare sul DISPLAY la scritta r R
- Premere il tasto B fino ad arrivare alla scritta c C
- Inviare un impulso con il telecomando e tenere premuto contemporaneamente il tasto C per confermare la memorizzazione.

Pd

ACQUISIZIONE TELECOMANDO CON FUNZIONE DEDONALE

- Premere il tasto A più volte fino a quando compare sul DISPLAY la scritta r R
- Premere il tasto B fino ad arrivare alla scritta Pd
- Inviare un impulso con il telecomando e tenere premuto contemporaneamente il tasto C per confermare la memorizzazione.

r [

CANCELLAZIONE DI TUTTI I CODICI CONTEMPORANEAMENTE

- Premere il tasto A più volte fino a quando compare sul DISPLAY la scritta r R
 - Premere il tasto B fino ad arrivare alla scritta r [
 - Tenere premuto il tasto D fino a quando compare r -
- (Si sono cancellati tutti i codici in memoria).

PROGRAMMAZIONE PARAMETRI CENTRALE

Metodo 1 = STANDARD
Metodo 2 = SEQUENZIALE

PROGRAMMAZIONE SEQUENZIALE (Metodo 2)

a) Inserire Jumper J1

- b) Premere il tasto B per selezionare n1 = 1 Motore n2 = 2 Motori
- Quando il Display è sulla funzione desiderata attendere un attimo senza premere alcun pulsante.
- c) Quando compare 00 si può iniziare la programmazione Sequenziale.

Si può procedere utilizzando il pulsante START oppure il pulsante del trasmettitore radio se è già stato codificato.

- 1 impulso APRE parte la 1ª antea e con ritardo la seconda
- 2 impulso Inizia Rallentamento.
- 3 impulso STOP apertura ed inizio conteggio tempo di pausa.
- 4 impulso STOP tempo di pausa ed inizio chiusura Motore 2 (Inizia a conteggiare il tempo di sfasamento)
- 5 impulso Fine tempo di sfasamento e partenza Motore 1 in chiusura
- d) Attendere la fine completa del ciclo fino a quando si spegne il lampeggiatore.
- e) Togliere il ponticello (senza togliere alimentazione) il doppio scatto del relè segnala l'avvenuta memorizzazione dei valori impostati.

f) Dare impulso di START e verificare che i tempi siano corrispondenti alle esigenze.

- g) Se i tempi di Azionamento, Rallentamento o Pausa non sono soddisfacenti si può procedere:
 - 1 Ripetere l'operazione dal punto a) oppure
 - 2 Entrare in programmazione con i tasti e modificare il singolo parametro non giudicato idoneo.

Esempio 1
A centrale alimentata verificare che il Display indichi:

- | | | |
|----|-----------------------------|----|
| Pr | comparare la scritta | -- |
| n1 | quando comparare la scritta | Pr |
| 21 | quando comparare la scritta | n1 |
| 23 | quando comparare la scritta | 21 |
| 5U | quando comparare la scritta | 23 |
| -- | quando comparare la scritta | 5U |
| -- | quando comparare la scritta | -- |
- Il tempo di lavoro del Motore 1 è stato aumentato da 21 a 23 secondi.

ESEMPIO 2

A centrale alimentata verificare che il Display indichi:

- | | | |
|----|-----------------------------|----|
| Pr | comparare la scritta | -- |
| r2 | quando comparare la scritta | Pr |
| 08 | quando comparare la scritta | r2 |
| 07 | quando comparare la scritta | 08 |
| 5U | quando comparare la scritta | 07 |
| -- | quando comparare la scritta | 5U |
| -- | quando comparare la scritta | -- |
- Il tempo di Rallentamento del Motore 2 è diminuito di 1 secondo.

ESEMPIO 3

A centrale alimentata verificare che il Display indichi:

- | | | |
|----|-----------------------------|----|
| Pr | comparare la scritta | -- |
| P3 | quando comparare la scritta | Pr |
| 51 | quando comparare la scritta | P3 |
| 00 | quando comparare la scritta | 51 |
| 5U | quando comparare la scritta | 00 |
| -- | quando comparare la scritta | 5U |
| -- | quando comparare la scritta | -- |
- È stata eliminata la chiusura automatica

P3 = SI = CHIUSURA AUTOMATICA INSERITA

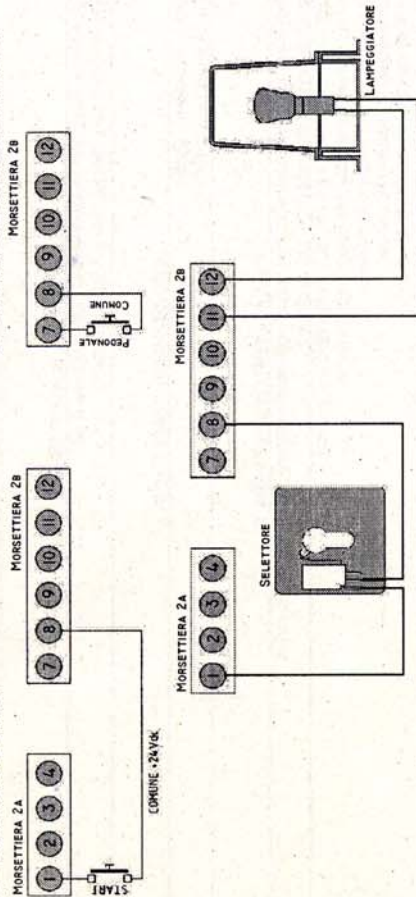
- Un impulso di Start durante l'apertura ferma le ante. (Restano ferme fino a nuovo impulso)
- Un impulso di Start durante la chiusura inverte la manovra. Se non si desidera che l'impulso di start in apertura blocchi il cancello si deve inserire il condominiale (funzione P2 su S1)
- = NO = PASSO/PASSO INSERITO
- Un impulso APRE
- Un impulso BLOCCA
- Un impulso CHIUDE

P2 = SI = CONDOMINIALE INSERITO

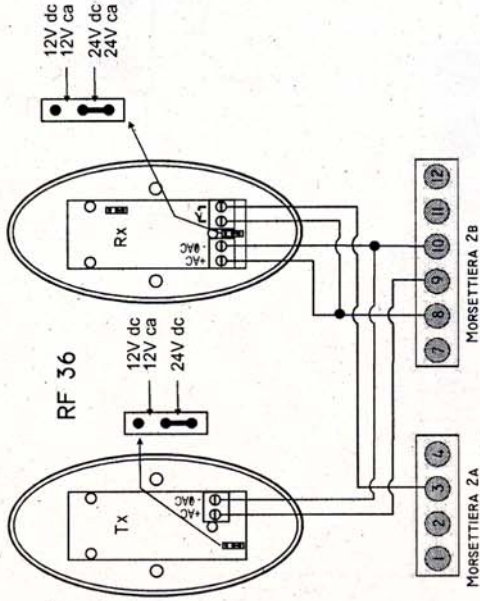
La centrale non accetta comandi durante la fase di apertura

MODALITÀ OPERATIVE DI CABLAGGIO E PROGRAMMAZIONE CENTRALE Q36A

1 COMANDO DI START



5 COLLEGAMENTO FOTOCELLULA IN CHIUSURA



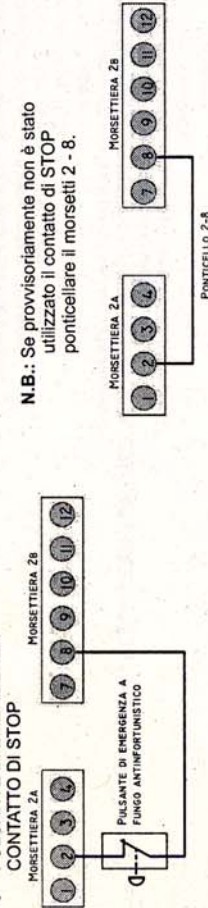
COLLEGAMENTI FOTOCELLULE

- 8 = Alimentazione + PHOTO RX
- 9 = Alimentazione + PHOTO TX
- 10 = Alimentazione - COMUNE PHOTO TX/RX
- 3-8 = Contatto Fotocellula

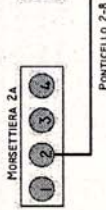
3 - 9: Se la fotocellula in chiusura non è stata provvisoriamente installata fare il ponticello fra i morsetti 3 e 9.



3 PULSANTE DI EMERGENZA

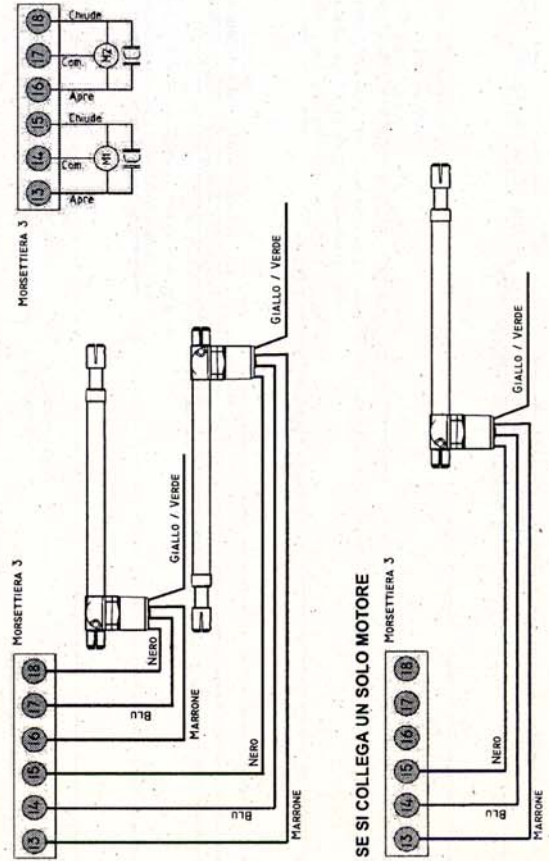


N.B.: Se provvisoriamente non è stato utilizzato il contatto di STOP ponticellare il morsetti 2 - 8.

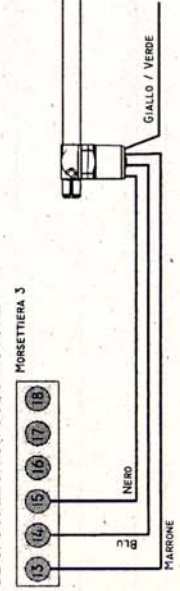


4 COLLEGAMENTO MOTORI

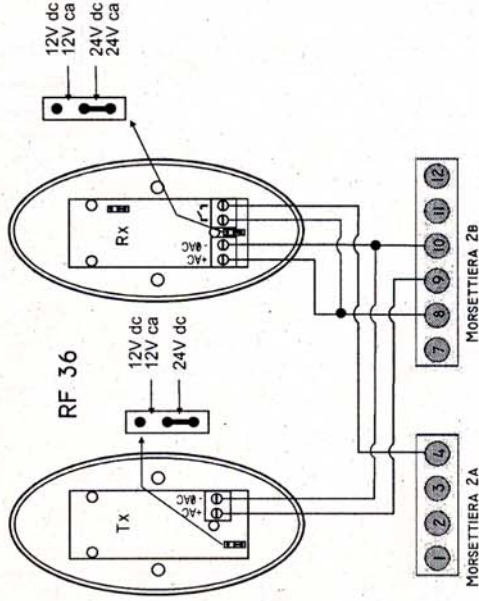
- MOTORE 1**
Anta con elettroserratura anta che si apre per prima
13 APRE + CONDENSATORE
14 COMUNE (CAVO BLU DEL MOTORE)
15 CHIUDE + CONDENSATORE
- MOTORE 2**
Anta che si apre per seconda
16 APRE + CONDENSATORE
17 COMUNE (CAVO BLU DEL MOTORE)
18 CHIUDE + CONDENSATORE



SE SI COLLEGA UN SOLO MOTORE



5 COLLEGAMENTO FOTOCELLULA IN APERTURA



COLLEGAMENTI FOTOCELLULE

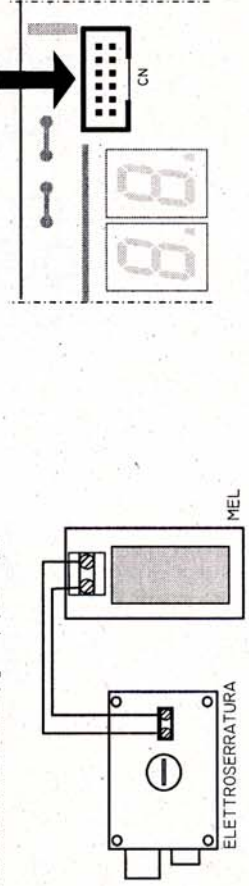
- 8 = Alimentazione + PHOTO RX
- 9 = Alimentazione + PHOTO TX
- 10 = Alimentazione - COMUNE PHOTO TX/RX
- 4-8 = Contatto Fotocellula

4 - 9: Se la fotocellula in apertura non è stata provvisoriamente installata fare il ponticello fra i morsetti 4 e 9.



7 MODULO DELL'ELETTRO SERRATURA (MEL)

- SE SI DESIDERA QUESTA FUNZIONE INSERIRE IL MODULO MEL NEL CN
- COLLEGARE L'ELETTROSERRATURA
 - VARIARE PARAMETRI pg - p1 E t c



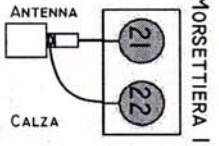
COLLEGAMENTI MORSETTIERE
Tutti i collegamenti devono essere effettuati in assenza di alimentazione elettrica.

COLLEGAMENTI MORSETTIERA DI TERRA

Collegare il cavo Giallo/Verde del motore ai Faston di terra A/B.
Collegare il cavo Giallo/Verde di rete ai Faston di terra C.

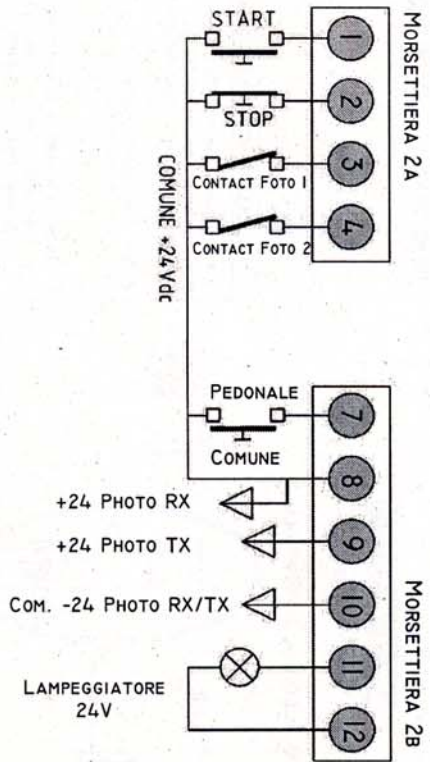
COLLEGAMENTI MORSETTIERA 1

- 21 Antenna o segnale ric. Radio.
- 22 Calza o negativo per ric. Radio

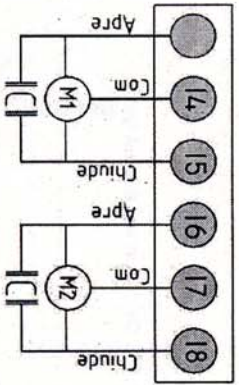


COLLEGAMENTI MORSETTIERA 2

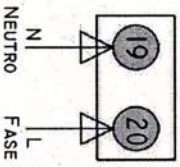
- 1-8 **Comando di Start normalmente aperto (NA)** per collegamento pulsante, selettore chiave, radio. Il comando di Start avvia il ciclo operativo programmato.
- 2-8 **Comando di Stop normalmente chiuso (NC)**. Pulsante di emergenza. Quando viene premuto, il cancello si ferma immediatamente. In apertura: Riamando al 1° impulso fa chiusura. Pausa: Riamando al 1° impulso fa chiusura. In chiusura: Riamando al 1° impulso fa apertura. **Se provvisoriamente non è stato utilizzato il contatto di Stop ponticellare il morsetto 2 con il morsetto 8.**
- 3-8 **Ingresso 1 fotocellula di sicurezza in chiusura. Ingresso come più fotocellule di sicurezza in chiusura. Ingresso di più fotocellule di sicurezza in chiusura.** I contatti dei ricevitori devono essere collegati in serie. Normalmente chiuso (NC). In apertura: Non agisce. In chiusura: Arresta la corsa fa pausa di 2 sec. e riparte in apertura. **Se provvisoriamente non sono stati utilizzati i contatti delle fotocellule ponticellare il morsetto 3 con il morsetto 9.**
- 3-9 **Ingresso per sole coste di sicurezza in chiusura.** I contatti devono essere collegati in serie se si ha più di una costa. Normalmente chiuso (NC). In apertura: Non agisce. In chiusura: Arresta la corsa fa pausa di 2 sec. e riparte in apertura.
- 4-8 **Ingresso fotocellula di sicurezza in apertura per battente.** Normalmente chiuso (NC). In apertura: arresta la corsa fino a quando non si è rimosso l'ostacolo. In chiusura: arresta la corsa ed inverte la marcia quando si è rimosso l'ostacolo. Se si inseriscono anche delle coste i contatti devono essere collegati in serie con quelli della fotocellula. **Se provvisoriamente non sono stati utilizzati i contatti delle fotocellule ponticellare il morsetto 4 con il morsetto 9.**
- 4-9 **Ingresso di sole coste di sicurezza in apertura per battente.** Normalmente chiuso (NC). In apertura arresta la corsa fino a quando non si è rimosso l'ostacolo. In chiusura: arresta la corsa ed inverte la marcia quando si è rimosso l'ostacolo. I contatti devono essere collegati in serie.
- 7-8 **Ingresso di Strat Pedonale.** Normalmente aperto (NA).
- 8-10 **Uscita alimentazione per ricevitore fotocellula.** Uscita alimentazione per ulteriori accessori 24 V dc. Con tutti gli accessori Standard inseriti sono ancora disponibili 100 mA per alimentazione ulteriori accessori.
- 9-10 **Uscita alimentazione trasmettitore fotocellula.**
- 11-12 **Uscita intermittente per lampeggiatore.** 24 V dc 10 W max



13 MORSETTIERA 3



MORSETTIERA 4



COLLEGAMENTI MORSETTIERA 3

- 13 Uscita motore 1 M1 (13=Marrone - 14=Blu - 15=Nero)
- 14 Anta che si apre per prima ed ha ritardo in chiusura.
- 15 Nel caso di cancello ad 1 sola anta collegare il motore sull'uscita M1, selezionare il parametro P 5 su SI, confermare con 5 U e salvare con il tasto C. Condensatore tra i morsetti 13 e 15.
- 16 Uscita motore 2 M2 (16=Marrone - 17=Blu - 18=Nero)
- 17 Anta che si apre per seconda.
- 18 Condensatore tra i morsetti 16 e 18.

COLLEGAMENTI MORSETTIERA 4

- 19-20 Ingresso alimentazione rete 230-240 Vac - 50/60 Hz (19=Neutro - 20= Fase)